

VIGTIGT

Inden du kvitterer for modtagelse

- **Tjek** grundigt at emballagen er hel, og at varerne ikke er beskadiget.
- **Tjek** at der er det antal kolli (antal enheder), som står på fragtbrevet.
- **Er emballagen trykket, revet eller lign.** Tag et billede heraf og tjek herefter straks indholdet, mens chaufføren venter. Hvis der ikke umiddelbart kan konstateres skader, så noter på fragtbrevet at du modtager varen med forbehold for skader. Skriv herefter meget detaljeret på fragtbrevet hvad du iagttager. (eks. højre hjørne af emballagen er trykket, og der bruds på emballagen midt på pakken).
- **Er varerne beskadiget ved levering**, skal du afvise modtagelse samt skrive på fragtbrevet, hvorfor du afviser at modtage varerne.
- **En skade, der ikke var synlig ved levering**, skal anmeldes straks og senest indenfor 3 dage.

- Skriv hellere for meget end for lidt på fragtbrevet og tag meget gerne billeder som dokumentation.
- **Husk:** Når du uden forbehold har kvitteret for modtagelse af en vare, så har du samtidig jf. CMR-loven og NSAB 2000 afgivet en juridisk bindende kvittering for, at varen er intakt.

CMR-konventionen regulerer international transport af gods på vej. Alle vejtransporter, som starter, passerer eller slutter i lande, som har ratificeret konventionen, er underlagt CMR. NSAB 2000 finder anvendelse når ikke CMR-loven er til hinder herfor